

Faslamsbrüder

OLDENDORF/LUHE E.V.



Stoppelfeldrennen Oldendorf/Luhe am 25. August 2018 Nennung Klassen 1 bis 6 (PKW)

Allgemeine Sicherheitsbestimmungen:

1. Ich leiste den Anordnungen der Rennleitung strikt folge.
2. Für die von mir verursachten Schäden an meiner, einer anderen Person oder sonstigen Gegenständen übernehme ich die volle und alleinige Haftung.
3. Als Teilnehmer verpflichte ich mich, während des Rennens eine Blutalkoholkonzentration von 0,0 einzuhalten und nicht unter Einfluss weiterer fahrtüchtigkeithemmenden Substanzen zustehen. Der Veranstalter behält sich vor, dieses stichprobenartig am Renntag zu kontrollieren.
4. Im Fahrerlager halte ich Schrittgeschwindigkeit. Unter meinem Fahrzeug liegt zum Schutz gegen austretende Betriebsstoffe eine dichte Kunststoffplane. Eventuelle Verunreinigungen melde ich unverzüglich der Rennleitung.
5. Ich beseitige mein Fahrzeug vom Rennplatz bis spätestens 22:00 Uhr und verlasse den Platz im Fahrerlager im sauberen Zustand. Im Gegenzug erhalte ich mein Platzpfand zurück.
6. Ich trage während des Rennens wenigstens Handschuhe und einen Integralhelm. Zusätzlich sind Overall und Nackenschutz erwünscht. Ich bin während der Fahrt und des laufenden Rennens angeschnallt- Im Notfall kann ich mein Fahrzeug jedoch schnell und sicher zu mindestens zwei Seiten verlassen.
7. Die Fahrerbesprechung ist verpflichtender Bestandteil der Startzulassung. Sie gibt abschließende Erläuterungen zum Reglement und legt den Rennablauf fest.
8. Am Vorstart dürfen ich und mein Fahrzeug vom aufgerufenen Rennen ausgeschlossen werden.
9. Im Alter von 16 bis 18 Jahren darf ich nur im Junior-Cup starten. Mein Fahrzeug hat eine maximale Leistung von 75PS – bin ich älter als 18 Jahre alt, jedoch nicht im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis, gilt die gleiche Leistungsbegrenzung.
10. Jedes Team hat im Fahrerlager einen Feuerlöscher vorzuhalten.

Rennablauf

Alle Läufe werden nach Klassen sortiert gestartet. Die Reihenfolge des ersten Laufs wird durch Vermischen der Anmeldungen wahllos sein.

Ab dem zweiten Lauf werden die Startpositionen anhand der Zeit aus dem ersten Lauf ermittelt.

Durch die zeitliche Sortierung haben die langsamen sowie die schnellen Fahrer die Möglichkeit nach dem Bahndienst auch mal auf einer ebenen Strecke zu fahren. Der Bahndienst erfolgt nach jedem Durchgang einer Klasse. Um niemanden zu benachteiligen erfolgen die Starts in jedem Lauf mit bis zu sechs Fahrzeugen nebeneinander auf der Strecke!

Start und Runden

Gestartet wird nach Abfrage „fertig?“ durch den Starter mit einer Startampel. Bei Grün (Start) ertönt gleichzeitig eine Hupe.

PKWs fahren drei Runden in jedem Lauf. Die gefahrenen Runden werden durch eine Rundenampel angezeigt.

Wertung

Aus allen Läufen werden die drei schnellsten Zeiten nach Klassen gewertet. Gewonnen hat der Fahrer mit der geringsten Gesamtzeit aus drei Läufen. Die übrigen Zeiten werden als Streichergebnis gewertet. Erreicht ein Fahrer keine drei Zeiten aus drei Läufen kann er nicht in die Wertung aufgenommen werden. Bei Zeitgleichheit nach dem Letzten Durchgang entscheidet die schnellere Zeit aus dem ersten Lauf die Platzierung.

Schrauberrennen

Die „Schrauber“ fahren ohne Klasseneinteilung einen Lauf. Der schnellste gewinnt. Anmeldung erfolgt im Laufe des Renntages.

Urkunde

Jeder Teilnehmer bekommt eine Urkunde. Voraussetzung ist, dass er drei gültige Zeiten gefahren und somit in die Wertung gekommen ist.

Starter und Fahrzeuge

Es ist möglich mit zwei Fahrern auf einem Auto zu Starten. Jeder Fahrer erhält eine Startnummer die bei seinem Lauf eindeutig erkennbar sein muss!

Ausfall

Der Ausfall eines Fahrzeugs ist rechtzeitig der Rennleitung mitzuteilen!

Fahrzeugbauliche Vorgaben:

1. Die Bremsen und ein Schalldämpfer müssen funktionstüchtig sein.
2. Als Sicherheitsgurt muss ein Vierpunktgurt ordnungsgemäß verbaut sein.
3. Alle Glasteile müssen vom Fahrzeug entfernt werden. Kunststoffscheiben sind zugelassen. Im Bereich der Frontscheibe und Fahrerseitenscheibe muss ein engmaschiges Gitter befestigt sein.
4. Die Batterie muss fest verankert sein.
5. Es dürfen sich im Fahrzeug keine losen, spitze oder scharfkantige Teile befinden.
6. Ein Tank muss fest eingebaut und gegen Steinschlag geschützt sein.
7. Ein Überrollkäfig, der die A- und B-Säulen verstärkt, sowie eine Beckenstrebe im Bereich des Fahrers müssen eingebaut sein.
8. Die Ölwanne muss großflächig gegen Steinschlag geschützt sein.
9. Die Wahl der Felgen und Bereifung ist frei. Doppelbereifung und Ketten sind verboten.
10. Es müssen vorne und hinten Abschleppösen vorhanden sein.
11. Die Startnummer muss von allen Seiten deutlich lesbar sein.
12. Abweiser und Stoßstangen dürfen die Kontur des Fahrzeuges nicht überragen.
13. Es treten keine Undichtigkeiten und keine unzulässigen Emissionen auf.
14. Ein schneller und sicher Ausstieg zu mindestens zwei Seiten wird nicht behindert.
15. Werden bei der Überprüfung oder während der Veranstaltung Mängel am Fahrzeug festgestellt, so kann der Ausschluss vom Rennen erfolgen. Das Startgeld wird nicht erstattet.
Die Abnahme der Fahrzeuge wird am Vorabend des Renntages von 17-20 Uhr und am Renntag von 6:30 bis 8:00 Uhr durchgeführt.
16. Es muss ein Bremslicht im inneren des Fahrzeugs (von außen gut sichtbar) angebracht werden.
17. Es darf keine Deko (Kuscheltiere o.ä.) am Fahrzeug angebracht werden.

Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen:

- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen; gegen:
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/in, Mitfahrer/in gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Haftung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Nennung bitte in Druckbuchstaben ausfüllen!

Name.:		Vorname.:	
Geburtsdatum. :			
Str./Haus-Nr.:			
PLZ / Ort.:			
Fahrzeugherst.:		Typ.:	Leistung.: PS
Start-Nr.:		Teamname.:	
Doppelstarter mit Start-Nr.:		Email.:	

Zutreffendes bitte ankreuzen: Klasse: O - Schrauberrennen

O – Junior-Cup O - Bis 80 PS O - Über 80 PS

O - Heckantrieb O - Allradantrieb O - Spezialfahrzeuge

Verstöße gegen obige Bestimmungen können eine **Disqualifizierung und den Ausschluss** von der Veranstaltung zur Folge haben. **Durch meine Unterschrift erkenne ich die obigen Sicherheitsbestimmungen, fahrzeugbauliche Vorgaben und den Haftungsausschluss an.**

.....
Unterschrift des/r Teilnehmers/in

.....
Unterschrift Erziehungsberechtigte/r